



M MAR 15 – X MAR 15

Huile minérale SAE 30 et SAE 40 TBN 15 pour moteurs 4T marins ou industriels et transmissions

UTILISATIONS

Huiles minérales détergentes pour moteurs diesel atmosphériques ou turbocompressés.

Ces huiles sont particulièrement adaptées à la lubrification des moteurs diesel rapides et semi-rapides de tous types et de toutes puissances utilisés dans de nombreuses applications : marine (pêche, transport fluvial ou côtier), centrales électriques, etc.

Ces huiles sont également recommandées pour lubrifier les inverseurs/réducteurs lorsque le constructeur préconise ce type de lubrifiant.

Spécifications :

Moteurs : API CF; Wartsilä; Poyaud séries W/UD; Baudouin service A; OTAN 0-278; Marine Nationale STM 7251A (X MAR 15); Convient pour moteurs ABC, Deutz, Mitsubishi, etc.

Transmissions : ZF TE-ML-04A/04B;

Reintjes BV 2060/1 et 2 (M MAR 15); BV 2060/3 et 4 (X MAR 15);

Reintjes BV 1597/1 et 2 (M MAR 15); BV 1597/3 et 4 (X MAR 15);

Renk BV marines; Flender A66 (X MAR 15);

Convient pour inverseurs/réducteurs Baudouin, Masson, Finnoy, etc.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	SAE 30	SAE 40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	893	898
Viscosité cinématique 40°C	ASTM D445	mm ² /s	109	138
Viscosité cinématique 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12	14
Indice de viscosité	ASTM D2270		99	98
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-15	-12
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	250	260
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	14	14

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Permet grâce à son additivation spécifique de répondre avec un seul lubrifiant aux exigences des moteurs et des transmissions,
- ▶ Très hauts niveaux de détergence et de dispersivité à hautes et basses températures pour le maintien d'une excellente propreté moteur,
- ▶ Réserve de basicité (T.B.N.) élevée permettant de conserver les performances optimales des moteurs notamment lorsque le carburant utilisé présente une assez forte teneur en soufre,
 - ▶ Très bonne filtrabilité et excellente résistance à l'eau,
 - ▶ Propriétés anti-usure, anticorrosion et anti-rouille fortement renforcées pour optimiser la protection des moteurs et transmissions.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

