



INBOARD 100 4T SAE 15W-40

Huile minérale pour moteurs 4 Temps Inboard et Sterndrive

UTILISATIONS

Lubrifiant de technologie minérale pour moteurs 4 Temps Inboard ou Sterndrive, fonctionnant au diesel ou à l'essence.

Convient aux bateaux de plaisance ou de marine professionnelle.

Protège contre la corrosion et maintient la mécanique dans un excellent état de propreté.

Spécifications :

ACEA E7 et ACEA A3/B4; API CI-4/SL; Global DHD-1;

Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Cummins 20076/77/78;

Deutz DQC III-10; Man M 3275; MB 228.3;

MTU Type 2; Volvo VDS-3;

Baudouin service B (pour carburant avec moins de 0.2% de soufre)

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	877
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	100
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14
Indice de viscosité	ASTM D 2270		142
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-36
Point d'éclair Cleveland V.O	ASTM D92	°C	218
Viscosité dynamique à -20°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.7
Teneur en cendre sulfatées	ASTM D874	% masse	1.4
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	11

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Additivation spécifiquement développée pour des conditions de service difficiles et des températures élevées,
- ▶ Performance optimisée pour assurer une excellente protection contre l'usure et prévenir l'usure des cylindres,
- ▶ Présente une excellente tenue à l'oxydation permettant des intervalles prolongés entre les vidanges,
- ▶ Formulation compatible avec les moteurs dépollués répondant aux normes Tier 2 ou Tier 3 et non équipés de filtres à particules,
- ▶ Convient pour tous moteurs diesel et essence, avec ou sans turbo.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

