



BVX LS 200 – SAE 80W-90

Huile minérale supérieure pour ponts autobloquants et ponts à glissement limité - Spéciale 4X4

UTILISATIONS

Spécialement formulée pour la lubrification des ponts autobloquants et des ponts équipés d'un différentiel à glissement limité : nombreuses voitures sportives ou de compétition, véhicules tout-terrain, engins de travaux publics, matériels agricoles, etc.

Peut être utilisée dans tout autre organe où le constructeur recommande ou autorise l'emploi d'une huile API GL-5, SAE 80W-90, SAE 85W-90 ou SAE 90.

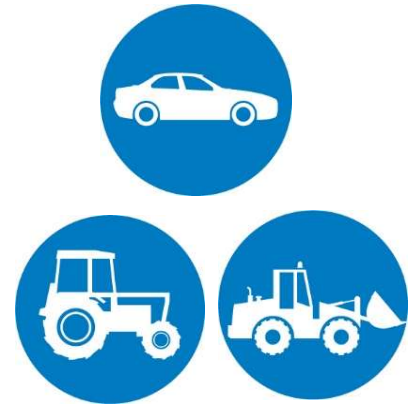
Spécifications :

API GL-5; LS;

BVX LS 200 dépasse largement les performances indiquées ci-dessus.

Homologations :

ZF TE-ML 05C, 12C et 21C



CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	80W-90
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	899
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	175
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	17
Indice de viscosité	ASTM D2270		103
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 30
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	190

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Formulation spécifique avec des modificateurs de friction pour un fonctionnement sans broutage des dispositifs de friction,
- ▶ Bonne propriété de fluidité à basses températures permettant une lubrification rapide au démarrage par temps froid,
- ▶ Excellente protection contre la rouille et la corrosion et grande stabilité thermique pour une plus longue durée de vie des engrenages et des roulements,
- ▶ Protection efficace des couples hypoides,
- ▶ Caractère polyvalent : développée pour les différentiels autobloquants à glissement limité, son additivation permet de l'utiliser dans de nombreuses autres transmissions : différentiels classiques, essieux, réducteurs, etc.

