

Liquide de refroidissement hybride : protection -35°C

UTILISATIONS

Formulé à base de monoéthylène glycol, d'eau déminéralisée et d'additifs spécifiques, ce fluide prêt à l'emploi évite les mélanges eauantigel et s'utilise sur les circuits de refroidissement (Fonte, aluminium, etc.) des véhicules (Tourisme, Poids Lourd, engins T.P, etc.).

Spécifications:

AFNOR NF R 15-601 type 3, ASTM D3306/4656/4985, BS 6580, BMW GS 94000, Chrysler MS-7170, Deutz DQC CA-14, Iveco standard 18-1830, Fiat 9.55523, Ford ESD-M97B49-A, JI Case JIC-501, Man 324 Typ NF, Mercedes-Benz 325.0/325.2, MTU MTL 5048, SAE J1034, VW TL-774C (G11).



	Méthode	Unités	Valeurs
Aspect	Visuelle		Limpide
Couleur	Visuelle		Bleue
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m3	1075
Température de protection	ASTM D1177	°C	-35
рН	ASTM D1287		8.2
Point d'ébullition (Sous P.A.)	ASTM D1120	°C	108
Point d'ébullition (Sous 1 atmosphère)	ASTM D1120	°C	129
Réserve d'alcalinité (p.H. 5.5)	ASTM D1121	ml	8

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ► Formulation hybride à base d'inhibiteurs inorganiques (silicates) et d'inhibiteurs à base d'acides organiques,
- ▶ Ne contient ni Nitrites, ni Phosphates, ni Amines (NAP-free),
- ► Conductibilité thermique et chaleur spécifique permettant une évacuation efficace des calories,
- ► Point d'ébullition élevé,
- ► Bonnes propriétés anti-mousses,
- ▶ Prévient efficacement la formation de dépôt dans le circuit,
- ► Excellente protection contre le gel même par des températures extrêmes.
- ▶ Protection très efficace de toutes les parties métalliques contre la corrosion.
- ▶ Non agressif vis à vis des élastomères et matières plastiques (durites, joints...), Convient pour les circuits équipés de durites en silicone (bleues) et ceux équipés de durites en E.P.D.M. (noires),
- ▶ Permet de réaliser en toute sécurité l'intervalle entre les vidanges recommandé par le constructeur (en général tous les 2 ou 3 ans).











