



# VX 2000 - SAE 0W-30

Huile 100% synthèse « Longlife » et économie de carburant pour moteurs essence et diesel de très hautes performances

## UTILISATIONS

Exclusivement développée pour les moteurs essence et diesel avec WIV (longs intervalles entre les vidanges) du groupe VW (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen) qui exigent des lubrifiants VW 503.00 (essence) ou VW 506.00/506.01 (diesel et diesel injecteurs-pompes).

On retrouve ces spécifications VW sur de nombreux véhicules commercialisés entre 2000 et 2010. Sur la plupart de ces modèles\*, VW autorise l'emploi d'huiles répondant aux spécifications plus récentes également compatibles avec les longs intervalles entre les vidanges : VW 504.00/VW 507.00 (Yacco LUBE DE 5W-30).

\*A l'exception des diesel R5/V10 TDI (Jusqu'en 2007) exigeant une huile VW 506.01.

**Spécifications** : VW 503.00 / VW 506.00 / VW 506.01; ACEA A5/B5



## CARACTERISTIQUES MOYENNES

|                               | Méthode      | Unités             | 0W-30 |
|-------------------------------|--------------|--------------------|-------|
| Masse volumique à 20°C        | ASTM D4052   | kg/m <sup>3</sup>  | 855   |
| Viscosité cinématique à 40°C  | ASTM D445    | mm <sup>2</sup> /s | 53    |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D 45    | mm <sup>2</sup> /s | 9,6   |
| Indice de viscosité           | ASTM D2270   |                    | 167   |
| Point d'écoulement            | ASTM D97     | °C                 | - 48  |
| Point d'éclair Cleveland V.O. | ASTM D92     | °C                 | 223   |
| Viscosité dynamique à -35°C   | ASTM D5293   | mPa.s              | 6000  |
| Viscosité H.T.H.S. à 150°C    | CEC L-036-90 | mPa.s              | 3.0   |
| Teneur en cendres sulfatées   | ASTM D874    | % masse            | 1.2   |
| Total Base Number (T.B.N.)    | ASTM D2896   | mgKOH/g            | 10    |

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Exceptionnelle résistance à l'oxydation permettant de conserver ses excellentes propriétés dans le temps : répond aux exigences des plans d'entretien les plus sévères (intervalles de vidange allongés),
- ▶ Parfaite fluidité à basses températures : facilite les démarrages à froid tout en assurant une bonne épaisseur du film d'huile à hautes températures,
- ▶ Protection optimale des pièces mécaniques : préserve la puissance du moteur et sa longévité,
- ▶ Réduction significative de la consommation de carburant : contribue à protéger l'environnement (réduction des émissions polluantes).

 [facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

 [youtube.com](https://youtube.com)

