



# ATF III

Fluide pour transmissions automatiques

## UTILISATIONS

Fluide pour boîtes automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et tout autre transmission sur de nombreux véhicules (Véhicules de tourisme, utilitaires, poids-lourds, engins de T.P., matériel agricole, bateaux, etc.) lorsque le constructeur préconise un fluide ATF répondant aux spécifications Dexron III ou Mercon.

### Spécifications :

GM Dexron III;  
Allison C4; Caterpillar TO-2;  
Ford ESP-M2C166-H/ESP-M2C138-CJ/Mercon;  
MB 236.2



## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	ATF III
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	834
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	34.5
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	7.4
Indice de viscosité	ASTM D2270		189
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-48
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	226
Couleur	Visuelle		Rouge

*Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.*



## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Coefficient de friction optimisé pour un fonctionnement optimal des boîtes de vitesses en toutes circonstances,
- ▶ Indice de viscosité élevé assurant une excellente lubrification à basse et haute températures,
- ▶ Bas point d'écoulement permettant un excellent comportement à froid,
- ▶ Excellente stabilité thermique (résistance à l'oxydation),
- ▶ Sans action sur les joints et les matériaux entrant dans la composition des transmissions modernes,
- ▶ Excellentes propriétés anti-usure, anticorrosion et antimousse.

