



BVX Z 1000 – SAE 75W-80

Huile synthétique à très hautes performances
pour transmissions

UTILISATIONS

Huile pour transmissions mécaniques ou automatisées, avec ou sans Intarder (Y compris les boîte ZF avec synchros en carbone) lorsque le constructeur recommande une huile synthétique SAE 75W-80 répondant à l'une des spécifications indiquées ci-dessous.

BVX Z 1000 permet de réaliser des intervalles de vidanges jusqu'à 360 000 kilomètres / 2 ans selon la préconisation du constructeur et le service effectué par le véhicule.

Homologations :

ZF TE-ML 01L/02L (surpasse et remplace un fluide ZF TE-ML 02D);

ZF TE-ML 16 K (transmissions pour applications ferroviaires);

Man 341 type Z-4

Spécifications :

API GL-4; Eaton Europe (Maxi 300 000 km); ZF TE-ML-08/13/24A;

Daf, Iveco : transmissions ZF exigeant une huile TE-ML-01L/02D/02L;

Renault V.I./Volvo : transmissions ZF ou Volvo selon TE-ML-01L/02D/02L ou Volvo 97307/97305

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	75W-80
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	853
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	59
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10
Indice de viscosité	ASTM D2270		157
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-45
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	218
Viscosité Brookfield à -40°C	ASTM D2983	mPas	80 000

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Viscosité particulièrement stable en service (huile synthétique : excellente résistance au cisaillement et aux fortes charges),
- ▶ Remarquables propriétés extrême pression et anti-usure assurant une protection des engrenages dans les contraintes les plus sévères,
- ▶ Performances validées avec différents types de synchronisation : carbone, molybdène, etc. En particulier cette technologie a été testée avec succès sur les synchros en carbone ZF,
- ▶ En favorisant les économies de carburant, elle minimise les émissions de CO₂ et les émissions polluantes,
- ▶ Excellent pouvoir antimousse et très bonne filtrabilité pour une lubrification efficace en toutes circonstances,
- ▶ Parfaite compatibilité avec les élastomères.

