



# MVX 1000 4T - SAE 10W-30

Huile 100% synthétique pour motos à moteur 4 Temps  
**ESTERS**

## UTILISATIONS

Particulièrement recommandée pour motos hypersport et tout-terrain (moteur 4T) dotées des dernières technologies : moteur répondant aux normes anti-pollution Euro 2, 3, 4 ou 5, équipé de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (catalyseurs, injection d'air à l'échappement, etc.)

Protection accrue des boîtes de vitesses intégrées ou non, avec embrayage humide ou sec, en assurant une protection renforcée de l'ensemble boîte de vitesses/embrayage (spécification JASO MA2).

Convient particulièrement aux marques japonaises recommandant une huile de grade SAE 10W-30 pour leurs modèles les plus récents : Honda, Yamaha, etc. Autres utilisations : motos sans pot catalytique, scooters, quads, cyclomoteurs, etc.

### Spécifications :

JASO T903:2016 MA2; API SN

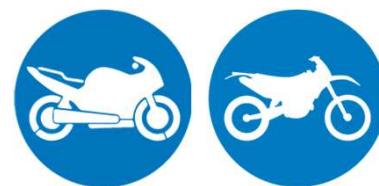
## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	10W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	864
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	74
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	11,5
Indice de viscosité	ASTM D2270		147
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 39
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	232
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3,4
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1,14
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	9,7

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Grade SAE 10W-30 et formulation 100% synthèse avec des esters apportant une excellente tenue à très hautes températures et une lubrification optimale et immédiate lors du démarrage,
- ▶ Utilisation d'additifs pour améliorer l'indice de viscosité très résistants au cisaillement permettant un maintien des viscosités en service,
- ▶ Excellents niveaux de détergence et de dispersivité assurant une excellente propreté des moteurs,
- ▶ Faible volatilité permettant de minimiser les consommations d'huile,
- ▶ Coefficient de friction élevé conforme aux exigences JASO MA2 permettant d'éviter les phénomènes de « glissement d'embrayage ».

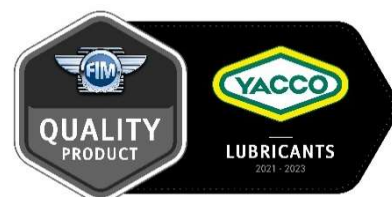


**M033YCO556**

**MA2**

JASO T903:2016

PERFORMANCE IS  
GUARANTEED by  
YACCO S.A.S.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

[youtube.com](https://youtube.com)

