



TRANSPRO 40 LE - SAE 15W-40

Huile « Low-SAPS » pour moteurs diesel professionnels

UTILISATIONS

Cette huile est adaptée aux moteurs diesel Tier 4 équipant les matériels T.P./agricoles (Caterpillar, Class, Fendt, JCB, John Deere, Kubota, Massey Ferguson, New Holland, Same, Steyr, Valtra, etc.) quelle que soit la technologie de post-traitement utilisée : Filtre à Particules ou SCR (avec adblue). Elle convient également pour lubrifier les moteurs Euro VI/V/IV des camions et autocars sur lesquels est autorisé l'emploi d'une SAE 15W-40 de ce niveau de performances.

Egalement adaptée à la lubrification des moteurs diesel plus anciens.

Spécifications : ACEA E9/ E7; API CK-4/ CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ SN; Volvo VDS-4.5; Renault Truck RLD-3; Mack EOS 4.5; Man M 3775/ 3575; MB 228.31; MTU Type 2.1; Deutz DQC III-18-LA; Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a; Cummins CES 20081/ 20077/ 20076; Detroit Diesel 93K222; Ford M2C171-F1

CARACTERISTIQUES MOYENNES

| | Méthode | Unités | 15W-40 |
|-------------------------------|--------------|--------------------|--------|
| Masse volumique à 20°C | ASTM D4052 | kg/m ³ | 872 |
| Viscosité cinématique à 40°C | ASTM D445 | mm ² /s | 120 |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445 | mm ² /s | 16 |
| Indice de viscosité | ASTM D 2270 | | 142 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | °C | -36 |
| Point d'éclair Cleveland V.O. | ASTM D92 | °C | 226 |
| Viscosité dynamique à -20°C | ASTM D 293 | mPa.s | 5500 |
| Viscosité H.T.H.S. à 150°C | CEC L-036-90 | mPa.s | 4.1 |
| Teneur en cendres sulfatées | ASTM D874 | % masse | 1.0 |
| Total Base Number (T.B.N.) | ASTM D2896 | mgKOH/g | 10 |

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Excellentes propriétés détergentes/dispersives permettant de réduire la formation de dépôts et de maintenir les moteurs propres,
- ▶ Remarquable stabilité thermique permettant de réaliser en toute sécurité les intervalles de vidange recommandés par les constructeurs,
- ▶ Faibles teneurs en cendres, phosphore et soufre pour une parfaite compatibilité avec un Filtre à Particules et éviter son encrassement,
- ▶ Performances anti-usure renforcées permettant de maintenir les performances du moteur,
- ▶ Nombreuses spécifications constructeur permettant de répondre aux exigences des moteurs nouvelle génération tout en étant compatible avec les moteurs des générations antérieures.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

