



TRANSPRO 65 FE SAE 5W-30

Huile 100% synthétique, technologie «Low SAPS»

UTILISATIONS

Lubrification des moteurs diesel répondant aux dernières normes d'émission Euro VI/Euro V (Poids lourds/autocars) ou Tier 4/Tier 3 (T.P./agriculture) quelle que soit la technologie de post-traitement utilisée : Filtre à Particules (FAP) et/ou SCR (avec Adblue).

Spécialement conçue afin de réduire la consommation de carburant et de limiter les émissions polluantes.

Spécifications :

API FA-4; API SN; DTFR 15C130 / MB228.61; Cummins CES 20087; DFS 93K223; JASO DH-2; Mack EOS-5; Renault trucks RLD-5; Volvo VDS-5



CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	859
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	58,5
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10,0
Indice de viscosité	ASTM D2270		157
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	222
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6060
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3,04
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1 max
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	9,8

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ 100% synthèse : stabilité thermique exceptionnelle et comportement remarquable au démarrage,
- ▶ Additivation à faible taux de cendres, teneurs en phosphore et soufre réduites pour garantir une parfaite compatibilité avec les Filtres à Particules et limiter leur encrassement,
- ▶ Niveaux très élevés de performance, de détergence et de dispersivité permettant de maintenir le moteur dans un excellent état de propreté,
- ▶ Grace à son grade SAE 5W-30 et sa formulation 100 % synthétique, ce lubrifiant engendre une économie d'énergie par rapport à l'emploi d'une huile SAE 5W-30 selon API CK-4,
- ▶ Viscosité HTHS réduite pour une économie de carburant maximisée,
- ▶ Espacements de vidange prolongés (jusqu'à 150 000 kilomètres suivant la préconisation constructeur, le service effectué et la qualité du carburant).

