



# TRANSPRO 65 - SAE 10W-40

Huile de synthèse, technologie « Low SAPS »  
pour moteurs diesel et moteurs à gaz

## UTILISATIONS

Huile pour moteur diesel répondant aux normes d'émission Euro VI/V (poids lourds/autocars) ou Tier 4/3 (T.P./agriculture) quel que soit le type de post-traitement utilisée : Filtre à Particules (FAP) ou SCR.

Ses homologations et spécifications rendent cette huile très polyvalente puisqu'elle est également adaptée à la lubrification des moteurs diesel plus anciens et des moteurs à gaz équipant, notamment certains bus.

**Homologations** : MB-Approval 228.51 (DTFR 15C110); Deutz DQC IV-18 LA.

**Spécifications** : ACEA E8; ACEA E11; ACEA E7; API CI-4; JASO DH-2; M.T.U. Type 3.1; Cummins CES 20076/20077; Daf Extended Drain (XF series); Renault RLD-2/Volvo VDS-3/Mack EO-N PP; Moteurs gaz : Man M 3477 / M 3271-1; Renault (E6+RLD-2, remplace RGD); Mercedes (MB 228.51, remplace MB 226.9).



## CARACTERISTIQUES MOYENNES

|                               | Méthode      | Unités             | 10W-40 |
|-------------------------------|--------------|--------------------|--------|
| Masse volumique à 20°C        | ASTM D4052   | kg/m <sup>3</sup>  | 860    |
| Viscosité cinématique à 40°C  | ASTM D445    | mm <sup>2</sup> /s | 98.2   |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445    | mm <sup>2</sup> /s | 14.5   |
| Indice de viscosité           | ASTM D2270   |                    | 156    |
| Point d'écoulement            | ASTM D97     | °C                 | -36    |
| Point d'éclair Cleveland V.O. | ASTM D92     | °C                 | 246    |
| Viscosité dynamique à -25°C   | ASTM D5293   | mPa.s              | 5820   |
| Viscosité H.T.H.S. à 150°C    | CEC L-036-90 | mPa.s              | 4.2    |
| Teneur en cendres sulfatées   | ASTM D874    | % masse            | 0.95   |
| Total Base Number (T.B.N.)    | ASTM D2896   | mgKOH/g            | 10.4   |

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Technologie validée par de nombreux constructeurs et convenant aux moteurs équipés de Filtre à Particules (FAP) ou utilisant la technologie SCR avec Adblue,
- ▶ Huile de synthèse apportant une excellente stabilité thermique et autorisant de longs intervalles entre les vidanges (jusqu'à 100 000 km ou 500 heures suivant la préconisation du constructeur, le service effectué et la qualité du carburant),
- ▶ Additivation avec un taux de cendres, des teneurs en phosphore et soufre réduites pour garantir une parfaite compatibilité avec un Filtre à Particules et les moteurs à gaz,
- ▶ Hauts niveaux de performance et de dispersivité pour le maintien d'une bonne propreté moteur,
- ▶ Protège efficacement le moteur en toutes circonstances,
- ▶ Permet des gains de carburant et une réduction des émissions par rapport à l'utilisation d'une huile SAE 15W-40.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

[youtube.com](https://youtube.com)

