



TRANSPRO 65 M NewTech - SAE 5W-30

Huile 100% synthétique, technologie « Low SAPS »

UTILISATIONS

Lubrification des moteurs diesel répondant aux dernières normes d'émission Euro VI/Euro V (Poids lourds/ autocars) ou Tier 4/Tier 3 (T.P./ agriculture) quelle que soit la technologie de post-traitement utilisée : Filtre à Particules (FAP) et/ou SCR (avec Adblue).

Homologations : MB-Approval 228.52 / DTFR 15C120.

Spécifications : ACEA E8/E11/E4/E7; API CK-4; JASO DH-2-17; Volvo VDS-4.5; MAN M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1; Scania LDF-4; Mack EOS-4.5; Renault Truck RLD-4/RLD-3; MTU type 3.1/2.1; Deutz DQC IV-18 LA; Detroit Diesel 93K222/93K218; Cummins CES 20086/20081; Caterpillar ECF-3; MB 228.51/228.31; DAF extended drain; Iveco 18-1804 Classe TLS E6 & E9; Ford M2C213-A1.



CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	854
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	73,5
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.1
Indice de viscosité	ASTM D2270		162
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-45
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	220
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6400
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.5
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0,9
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	9,1

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ 100% synthèse : stabilité thermique exceptionnelle et comportement remarquable au démarrage,
- ▶ Additivation à faible taux de cendres, teneurs réduites en phosphore et soufre pour garantir une parfaite compatibilité avec les Filtres à Particules et limiter leur encrassement,
- ▶ Niveaux très élevés de performance, de détergence et de dispersivité permettant de maintenir le moteur dans un excellent état de propreté,
- ▶ Grâce à son grade SAE 5W-30 et sa formulation 100 % synthétique, ce lubrifiant assure une économie d'énergie par rapport à l'emploi d'une huile SAE 10W-40 ou SAE 15W-40,
- ▶ Haute viscosité HTHS pour une protection efficace du moteur à chaud,
- ▶ Espacements de vidange prolongés (jusqu'à 150 000 kilomètres suivant la préconisation constructeur, le service effectué et la qualité du carburant).



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

