



BVX LS 1000 SAE 75W-90

Huile synthèse 100% PAO
boîtes de vitesses et ponts

UTILISATIONS

Huile synthèse 100% PAO longue durée pour boîtes de vitesses et ponts fortement sollicités.

Développée pour la compétition et testée dans des conditions sévères d'utilisation.

Ce produit est en particulier recommandé pour les ponts autobloquants ou différentiels à glissements limités.

Nombreux domaines d'application : voitures sportives ou de compétition, véhicules tout-terrain, engins de Travaux Publics, matériels agricoles, véhicules industriels, etc.

Spécifications : API GL-4/GL-5 LS (Glissements Limités); MT-1; SAE J2360; MB 235.8; SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML 02B/05B/12L/12N/16F/17B/19C/21B; VOLVO 97312; MAN M 3343 type S; MAN 341 E-3; MAN 341 Z-2; MAN 342 M-3.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	75W-90
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	870
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	105
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	15,5
Indice de viscosité	ASTM D2270		156
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-60
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	202

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Huile 100% synthèse PAO pour une protection optimale des organes et maintien des caractéristiques de l'huile en service même lorsque le service est très sévère (compétition, pays chauds, etc.),
- ▶ Caractère Extrême Pression et propriétés anti-usures remarquables,
- ▶ Formulation spécifique avec des modificateurs de friction pour un fonctionnement sans broutage et sans bruit des dispositifs de friction,
- ▶ Bonne propriété de fluidité à très basses températures permettant une lubrification rapide au démarrage par temps froid,
- ▶ Excellente protection contre la corrosion et grande stabilité thermique pour une meilleure durée de vie des engrenages et des roulements,
- ▶ Protection efficace des couples hypoïdes,
- ▶ Caractère polyvalent : par sa formulation, ce produit convient aux boîtes manuelles, aux différentiels autobloquants ou à glissement limité, aux différentiels classiques, essieux, réducteurs, etc.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

