VX 1800 SAE 0W-20

Huile 100% synthèse avec P.A.O à économie de carburant
Technologie « Mid SAPS »

UTILISATIONS

Huile 100% synthèse avec PAO, “fuel economy” pour moteurs diesel et essence des véhicules de tourisme, équipés d’un FAP ou non.

Recommandée pour les moteurs BMW demandant une huile BMW Longlife 17 FE+ ainsi que pour les moteurs Opel/Vauxhall, demandant une huile OV0401547. La VX 1800 SAE 0W-20 est imposée sur les motorisations essence Ford 1.0L et 1.5L ecoboost, ainsi que le 2.5L duratec hybride demandant la spécification Ford M2C954-A1.

Homologations : BMW Longlife-17 FE+;
Acknowledgements JLR.03.5006 et Ford M2C954-A1 en cours.

Spécifications : ACEA C6 et C5; API SP-RC; SN PLUS; SN-RC; ILSAC GF-6a; Opel/Vauxhall OV0401547 (GM dexos D/ dexos2 Gen2/ GMW 18006); MB 229.72/ 229.71; Volvo VCC RBSO-2AE;

Fiat 9.55535-DSX/-GSX; Chrysler MS-12145;

Ford WSS-M2C947-B1/ M2C962-A1.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	0W-20
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m3	842
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm2/s	42
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm2/s	8.3
Indice de viscosité	ASTM D2270		178
Point d’écoulement	ASTM D97	°C	- 51
Point d’éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	222
Viscosité dynamique à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5700
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	2.61
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.7
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.8

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

► Faible viscosité (SAE 0W-20) et faible H.T.H.S. permettant à l’huile de circuler rapidement dans le moteur afin d’optimiser les économies de carburant et de favoriser la réduction des émissions,

► Additivation spécifique permettant de réduire les phénomènes L.S.P.I. sur les moteurs essence à injection directe de dernière génération,

► Technologie « Mid SAPS » pour une protection optimale des FAPs,

► Bon niveau détergent et dispersant permettant de maintenir les moteurs dans un excellent état de propreté,

► Excellente stabilité au cisaillement pour garantir une bonne lubrification à hautes températures,

► Facilite les démarrages à froid en toutes saisons.

facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

Avant utilisation de ce lubrifiant, toujours consulter le livret d’entretien du véhicule pour vérifier les exigences techniques du constructeur.