



MVX 500 4T VT SAE 20W-40

Huile semi-synthétique pour motos à moteurs 4 Temps

UTILISATIONS

Cette huile a été spécifiquement formulée pour lubrifier les moteurs de forte cylindrée unitaire (Gros twins en V ou parallèles, monocylindres, etc.). Elle est conforme aux exigences de Indian motorcycle (par exemple : Springfield, Roadmaster, Chieftain) pour les moteurs Thunderstroke 111 ou 116 et elle est compatible avec les pots catalytiques.

Elle assure une parfaite lubrification du moteur dans toutes les conditions d'utilisation, y compris dans les conditions les plus extrêmes et en toutes saisons.

Lubrifie également les boîtes de vitesses intégrées en assurant une protection renforcée de l'ensemble boîte/embrayage (JASO MA2).

Spécifications : JASO MA2; API SN.

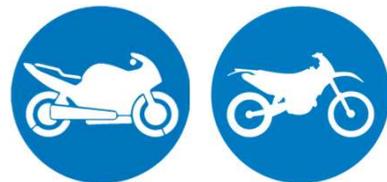
CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	20W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	886
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	130
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.9
Indice de viscosité	ASTM D2270		117
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-27
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	234
Viscosité dynamique à -15°C	ASTM D5293	mPa.s	6370
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036- 90	mPa.s	3.5 mini
Teneur en cendre sulfatées	ASTM D874	% masse	0.85
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.6

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Grade 20W-40 pour réduire les consommations d'huile et assurer une parfaite lubrification à chaud,
- ▶ Bons niveaux de détergence et de dispersivité,
- ▶ Propriétés de friction spécifiques pour permettre un excellent fonctionnement de l'embrayage en toutes circonstances,
- ▶ Remarquable protection du moteur et de la boîte de vitesses contre l'usure,
- ▶ Maintient les performances initiales du moteur en apportant une protection optimale contre la formation de dépôts.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

