



MVX 1000 4T VT SAE 15W-60

Huile 100% synthétique PAO/ester
Pour motos à moteurs 4 Temps

UTILISATIONS

Cette huile a été spécifiquement formulée pour lubrifier les moteurs de forte cylindrée unitaire (Gros twins en V ou parallèles, monocylindres, etc.). Elle est conforme aux exigences de Indian motorcycle (par exemple : Challenger, FTR 1200, Scout) et elle est compatible avec les pots catalytiques.

Elle assure une parfaite lubrification du moteur dans toutes les conditions d'utilisation, y compris dans les conditions les plus extrêmes et en toutes saisons.

Lubrifie également les boîtes de vitesses intégrées en assurant une protection renforcée de l'ensemble boîte/embrayage (JASO MA2).

Spécifications : JASO MA2; API SN.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	15W-60
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	855
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	162
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	23.9
Indice de viscosité	ASTM D2270		179
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-36
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	242
Viscosité dynamique à -20°C	ASTM D5293	mPa.s	4530
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036- 90	mPa.s	3.7 mini
Teneur en cendre sulfatées	ASTM D874	% masse	0.8
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.1

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Grade 15W-60 pour réduire les consommations d'huile et assurer une parfaite lubrification à chaud,
- ▶ Bons niveaux de détergence et de dispersivité,
- ▶ Propriétés de friction spécifiques pour permettre un excellent fonctionnement de l'embrayage en toutes circonstances,
- ▶ Remarquable protection du moteur et de la boîte de vitesses contre l'usure,
- ▶ Maintient les performances initiales du moteur en apportant une protection optimale contre la formation de dépôts.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

