



BVX 1000 - SAE 75W-90

Huile 100% synthèse P.A.O.
très hautes performances pour transmissions

UTILISATIONS

Huile pour boîtes de vitesses mécaniques synchronisées ou non et ponts répondant aux exigences les plus sévères des voitures (y compris en usage compétition), des camions et des engins (T.P., matériel agricole, etc.). BVX 1000 facilite les passages des vitesses à froid, apporte une protection optimale à chaud et favorise les économies de carburant.

Homologations : MAN 341 Typ Z2 /MAN 342 Typ S1 (vidange ponts jusqu'à 500 000 km/3 ans); Daimler DTFR-Approval 12B140; SAE J2360; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B, 19C et 21A.

Spécifications : API GL-5; GL-4; MT-1; Mil-L-2105D/Mil-PRF-2105E; ArvinMeritor 076-N; Detroit Diesel DFS93K219.01; Ford M2C-200C; Mack GO-J; Man 342 typ M3 (< Typ S1); ZF-TE-ML07A/12B/16B; VW 501.50; Fiat 9.55550-DA6/-DA7; MB 235.11; Scania STO 2:0A FS / STO 1:1G et STO 1:0 confirmed by Scania, MB 235.8.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	75W-90
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	865
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	105
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	15.5
Indice de viscosité	ASTM D 2270		156
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-54
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	202
Viscosité à -40°C	ASTM D2983	mPa.s	64200

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Viscosité particulièrement stable en service (huile 100% synthèse Poly-Alpha-Oléfine et excellente résistance au cisaillement),
- ▶ Remarquables propriétés extrême-pression et anti-usure assurant une protection des engrenages dans les contraintes les plus sévères,
- ▶ Compatible avec les différents matériaux et avec les joints,
- ▶ En favorisant les économies de carburant, elle minimise les émissions de CO₂ et les émissions polluantes,
- ▶ Excellent pouvoir antimousse et très bonne filtrabilité pour une lubrification efficace en toutes circonstances,
- ▶ Les qualités et la polyvalence de ce lubrifiant permettent de rationaliser et de limiter les lubrifiants nécessaires pour les boîtes mécaniques et les ponts d'un parc de véhicules,
- ▶ Permet de réaliser de très longs intervalles de vidange (jusqu'à 450 000 km / 3 ans) sur les ponts et boîtes de vitesses des camions, intervalle à adapter selon l'usage et la préconisation du constructeur.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

