



# LUBE P - SAE 0W-20

Huile 100 % synthèse pour moteurs diesel et essence  
Technologie « Mid SAPS »

## UTILISATIONS

Huile 100 % synthèse « Fuel Economy » de très haute qualité pour les moteurs essence et diesel des véhicules de tourisme et des utilitaires.

Spécialement développée pour les dernières motorisations du groupe PSA (Peugeot/Citroën/DS) exigeant ou autorisant l'emploi d'une huile SAE 0W-20 PSA B71 2010 : blue-HDI, PureTech, hybrides, moteurs avec système Stop & Start, etc.

ACEA C6, ce lubrifiant est également adapté aux moteurs diesel et essence des autres marques faisant référence à l'emploi d'une huile ACEA C6 ou API SP SAE 0W-20.

**Homologation :** PSA B71 2010

**Spécifications :** ACEA C6; API SP



## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	0W-20
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m3	837
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm2/s	43
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm2/s	8.3
Indice de viscosité	ASTM D2270		170
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 48
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	228
Viscosité dynamique à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5800
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	2.65
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.7
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Le grade SAE 0W-20, la composition 100 % synthèse, la conformité aux exigences P.S.A. B71 2010 et l'ACEA C6 permettent de réaliser des économies significatives de carburant (3,7 % dans l'essai M111 FE de l'ACEA) et de réduire les émissions polluantes et les émissions de CO<sub>2</sub>,
- Technologie « Mid SAPS » (Teneurs réduites en cendres, soufre et phosphore) pour améliorer la longévité des Filtres à Particules (FAP) et mieux protéger les catalyseurs,
- Protection particulièrement élevée contre l'usure et l'encrassement des moteurs pour une huile ACEA C6 et API SP SAE 0W-20,
- Comportement exceptionnel à basses températures pour faciliter les démaragements quelle que soit la température extérieure,
- Permet de réaliser en toute sécurité les intervalles entre les vidanges recommandés dans les plans d'entretien préconisés par les constructeurs.

- [facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)  
 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)  
 [youtube.com](https://youtube.com)

